



COMMUNIQUÉ DE PRESSE / 16 février 2023

JEC World 2023 : Schütz présente les multiples domaines d'application de ses matériaux de haute technologie

Des matériaux composites ultramodernes pour des applications hautement technologiques et performantes sur le plan énergétique : Au salon JEC World, Schütz Composites fait découvrir aux visiteurs le vaste champ d'application et les nombreux avantages de ses matériaux de construction légers. Sur son stand D50 hall 6, l'entreprise présente notamment une solution innovante de dalles de plancher à destination de la construction aéronautique, développée en collaboration avec Airbus et Satair.

Schütz Composites présente les différents domaines d'application de son matériau de haute technologie CORMASTER[®], dont la structure en nid d'abeille offre une stabilité maximale malgré un poids très faible. Ce matériau à base de papier aramide est insensible à la chaleur et à l'humidité, même extrêmes, et résiste à la corrosion par l'huile, l'eau et le kérosène. Il est donc avantageusement mis en œuvre pour toutes les applications nécessitant un faible poids pour une stabilité maximale. De par son excellente aptitude à l'usinage, le matériau moderne en nid d'abeille peut être façonné dans les formes les plus diverses. « Sandwich panel » ou « engineered panel », pièces usinées et formées ou « curved sandwich panel » produit en autoclave, le nid d'abeille CORMASTER[®] convient à la fois pour les structures porteuses et l'aménagement intérieur de qualité.

Nouvelles dalles de plancher pour l'industrie aéronautique

Les dalles de plancher ASFP (Airbus semi-finished floor panels) constituent un parfait exemple de la maîtrise par Schütz Composites des techniques de production et de son expertise dans la construction aéronautique moderne. Ces dalles ont été conçues par notre entreprise en collaboration avec Airbus et Satair, l'un des principaux fournisseurs mondiaux de pièces de rechange pour l'aviation civile. Ce produit semi-fini pose de nouveaux jalons dans le secteur des dalles de plancher PAX et Cargo. Les opérateurs d'Airbus du monde entier profitent d'excellentes performances, d'une réduction du poids et de nombreux autres avantages. Les produits semi-finis peuvent être transformés sur place en dalles de plancher et posées au niveau des sièges et des couloirs, des zones Galleys et des zones cargo. Afin de garantir à la production de Schütz Composites un niveau de qualité élevé et constant,

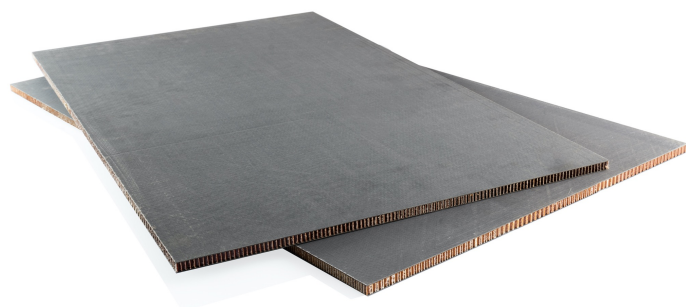
toutes les étapes du processus, depuis le développement jusqu'à la livraison, sont certifiées selon EN ISO 9001 et EN 9100.

Les composants en nid d'abeille de Schütz Composites sont mis en œuvre dans de nombreuses applications de l'industrie aéronautique moderne mais aussi dans la construction automobile et de bateaux de course. L'entreprise Schütz est nommée « Official Technical Partner » et « Official Supplier » du régatier professionnel Boris Herrmann et de son Team Malizia. À ce titre, nous mettons à profit notre compétence technique et notre expérience avérée dans la construction de bateaux de course. Le moule du pont du nouveau bateau de cette équipe de renommée internationale fut ainsi intégralement réalisé dans l'usine Schütz Composites de Siershahn. L'entreprise a de plus conçu de nombreuses autres pièces du « Malizia - Seaexplorer » en nid d'abeille CORMASTER® et livré récemment des composants en carbone usinés.

Au salon JEC World, 1 300 exposants venus de 112 pays présentent leurs produits et services autour des matériaux composites pour la construction automobile, le secteur aéronautique et spatial, le transport maritime, les installations, les machines, les tuyaux et les cuves jusqu'à la médecine et les sports de loisirs. Le salon se déroulera du 25 au 27 avril à Paris.

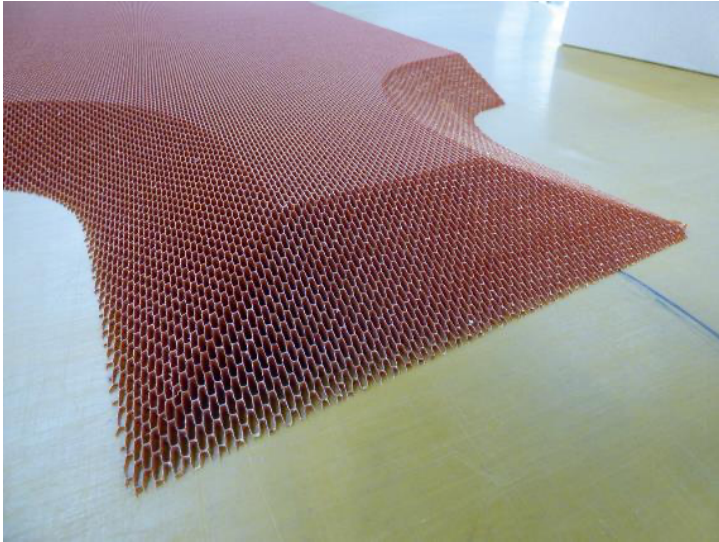
De plus amples informations sur Schütz Composites sont disponibles sur : www.schuetz-composites.net

Caractères (espaces compris) : 3 817



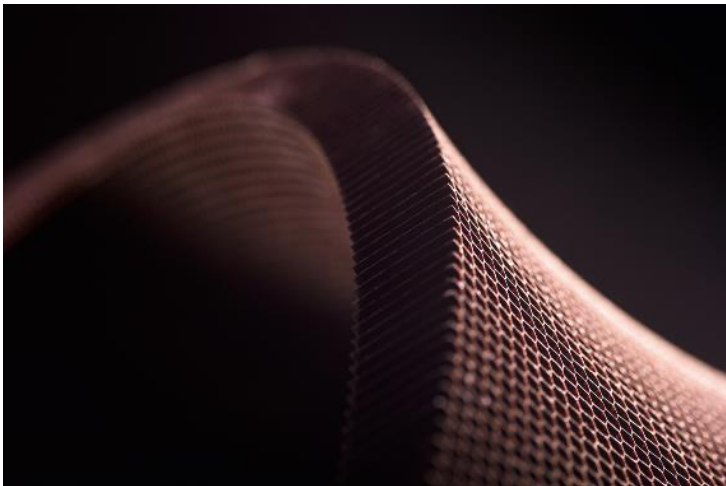
Légende : Au salon JEC World, Schütz expose entre autres un produit semi-fini conçu en collaboration avec Airbus et Satair : le Airbus-semi-finished Floor Panel (ASFP). Ce produit établit une nouvelle norme dans la maintenance et la révision des avions de la flotte Airbus.

Photo : Schütz



Légende : Schütz présente au salon JEC World son matériau en nid d'abeille CORMASTER[®] qui, de par son excellente aptitude à l'usinage, peut être façonné dans les formes les plus diverses pour convenir aux applications les plus variées.

Photo : Schütz



Légende : CORMASTER[®], le matériau moderne en nid d'abeille à base de papier aramide est mis en œuvre pour toutes les applications nécessitant un faible poids mais une stabilité maximale.

Photo : Schütz

À propos de SCHÜTZ

La société Schütz GmbH & Co. KGaA dont le siège social se situe à Selters en Allemagne figure parmi les fabricants d'emballages de transport de qualité (Intermediate Bulk Container, fûts plastique et acier) leaders sur le marché. Fondée en 1958, SCHÜTZ dispose actuellement, de par le monde, de plus de 57 sites de production et de services employant plus de 7 000 collaborateurs. Avec ses quatre secteurs d'activité Energy Systems, Packaging Systems, Industrial Services et Composites, Schütz se classe parmi les chefs de file de la branche sur les marchés correspondants. En 2021, le chiffre d'affaires global s'élevait à 2,5 milliards d'euros. L'entreprise propose à ses clients des solutions systémiques, adaptées à leur chaîne d'approvisionnement. Dans le cadre d'un système en circuit fermé, le Service Ticket Schütz prend en charge, dans les principales nations industrialisées du monde, la collecte rapide et le reconditionnement des IBC vidangés, conformément à la philosophie de durabilité chère au groupe.

Pour plus d'informations :

Schütz GmbH & Co. KGaA, Schützstraße 12, D-56242 Selters
Tél. : +49(0)2626/77-274, Fax : +49(0)2626/77-365, E-mail : melanie.ievolo@schuetz.net

additiv pr GmbH & Co. KG, Herzog-Adolf-Straße 3, 56410 Montabaur
Nils Heinen, Tél. : +49 (0) 2602 950 99-27, E-mail : nih@additiv-pr.de

Si cet article était retenu par
votre rédaction
merci d'adresser

un exemplaire de la publication
à l'agence dont l'adresse figure ci-contre.